



Clapets anti-retour acier au carbone, à brides RF, ANSI classe 150



Art. 1701

Conception et construction suivant la norme: API 600,
API 6D

Écartement: ASME / ANSI B16.10

Connexions et dimensions suivant la norme: ASME /
ANSI B16.5, ASME / ANSI B 16.25

Raccordement à brides suivant la norme: RF ANSI #150

Pression et température suivant la norme: ASME /
ANSI B16.34

Essais suivant la norme: API 598

Les clapets anti-retour en acier au carbone, sont conçus suivant les normes API, ANSI, ASME, pour l'industrie. Les clapets anti-retour en acier au carbone sont à chapeau boulonné et sièges renouvelables. Exécution standard en A216WCB/F6, sur demande d'autres matériaux et exécutions (trim) disponibles.

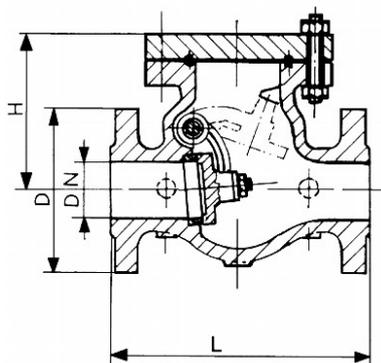
- Fig. 1701A: corps acier inox CF8M, trim 316

- Fig. 1701H: trim n.8 (body seat facing stellited)

Matériaux

corps-couvercle	acier au carbone A216WCB, GP240GH+N
clapet	acier au carbone A216WCB, GP240GH+N
étanchéité de corps	A182 F6
étanchéité de clapet	A182 F6
joint d'étanchéité	graphite
peinture	haute polyéthylène chloré HCPE

Dimensions



DN	L mm.	H mm.	D mm.	Poids kg.
2"	203	170	152	23
3"	241	185	191	39
4"	292	220	229	53
6"	356	260	280	84
8"	495	300	343	144
10"	622	350	406	219
12"	699	400	483	317
14"	787	450	533	403
16"	864	480	597	457
18"	978	540	635	668
20"	978	600	699	894
24"	1295	740	813	1300

Pression

Essais hydrostatique

Essais pneumatique

corps		siège			
bars	psig	bars	psig	bars	psig
30	435	23	335	5,6	80

